

## KIT SLIMDRIVE EMD INVERS - 1 VANTAIL

GEZE



Type d'entraînement : électromécanique  
Ventouse obligatoire.  
Largeur de vantail (min. - max.) : 750 mm - 1400 mm  
Profondeur (max.) : 400 mm  
Prolongement d'axe (max.) : 50 mm  
Angle d'ouverture (max.) : 130 °  
À-coup final électrique  
Retard à l'impulsion (max.) : 20 s  
Humidité de l'air sans condensation (max.) : 95 %  
Mode de fonctionnement : Automatique, Ouverture permanente, Nuit, Fermer, Sens unique  
Détection des obstacles, Inversion automatique.  
Push & Go réglable.  
Conformité aux normes DIN 18650, EN 16005

**Avec bras à coulisse (760 mm) :**

Montage sur dormant côté paumelles et côté opposé aux paumelles  
- Un automatisme EMD Invers  
- Un bras à coulisse 760 mm (DIN droite)  
- Une carte CARU NT  
- Un limiteur d'ouverture : 2 stickers (DIN droite/DIN gauche)  
- Un carnet d'entretien

**Avec bras à compas :**

Montage sur dormant côté opposé aux paumelles  
- Un automatisme EMD Invers  
- Un bras à compas (embrasure 0 à 100mm)  
- Un capot EMD/EMD-F/EMD Invers  
- Une carte CARU NT; une butée de sol, 2 stickers (DIN droite/DIN gauche)  
- Un carnet d'entretien

Référence	Kit	Unité de vente
390400211000	Kit SLIMDRIVE EMD Invers 1 vantail bras à coulisse	L'unité
390400211100	Kit SLIMDRIVE EMD Invers 1 vantail bras compas	L'unité

### CARACTÉRISTIQUES

- **Tension d'alimentation** : 230 V
- **Puissance consommée** : 230 W
- **Indice de protection** : IP20
- **Température de fonctionnement** : -15 +50 °C