

## KIT SLIMDRIVE EMD INVERS - 1 VANTAIL

GEZE



Type d'entraînement : électromécanique

Ventouse obligatoire.

Largeur de vantail (min. - max.) : 750 mm - 1400 mm

Profondeur (max.) : 400 mm

Prolongement d'axe (max.) : 50 mm

Angle d'ouverture (max.) : 130 °

À-coup final électrique

Retard à l'impulsion (max.) : 20 s

Humidité de l'air sans condensation (max.) : 95 %

Mode de fonctionnement : Automatique, Ouverture permanente, Nuit, Fermer, Sens unique

Détection des obstacles, Inversion automatique.

Push & Go réglable.

Conformité aux normes DIN 18650, EN 16005

### Avec bras à coulisse (760 mm) :

Montage sur dormant côté paumelles et côté opposé aux paumelles

- Un automatisme EMD Invers
- Un bras à coulisse 760 mm (DIN droite)
- Une carte CARU NT
- Un limiteur d'ouverture : 2 stickers (DIN droite/DIN gauche)
- Un carnet d'entretien

### Avec bras à compas :

Montage sur dormant côté opposé aux paumelles

- Un automatisme EMD Invers
- Un bras à compas (embrasure 0 à 100mm)
- Un capot EMD/EMD-F/EMD Invers
- Une carte CARU NT; une butée de sol, 2 stickers (DIN droite/DIN gauche)
- Un carnet d'entretien

Référence	Kit	Unité de vente
390400211000	Kit SLIMDRIVE EMD Invers 1 vantail bras à coulisse	L'unité
390400211100	Kit SLIMDRIVE EMD Invers 1 vantail bras compas	L'unité

## CARACTÉRISTIQUES

- Tension d'alimentation : 230 V
- Puissance consommée : 230 W
- Indice de protection : IP20
- Température de fonctionnement : -15 +50 °C